



5 km d'enrobés clairs posés en 3 jours.

# Enrobés ocre pour voie verte

→ Cinq kilomètres de chaussée réalisés d'un seul tenant en enrobés clairs : le segment de voie verte qui longe la Saône entre Fontaines et Fleurieu-sur-Saône, au nord de Lyon, apporte une preuve supplémentaire de l'excellence des produits bitumineux pour ce type d'application, appelé à connaître un fort développement .



Chaque week-end, à la belle saison, ils sont des milliers à emprunter la voie de couleur claire qui serpente le long de la Saône, parallèle à la RD 433, entre Fontaines-sur-Saône et Fleurieu-sur-Saône, dans le département du Rhône, à une quinzaine de kilomètres au nord de Lyon : cyclistes principalement, mais aussi rollers, skate-boarders, piétons pousseurs de landaus, ils sont de plus en plus nombreux à apprécier de pouvoir se promener en toute sécurité sur une chaussée interdite aux véhicules à moteur, dont le revêtement donne une délicieuse sensation de "glisse".

Ce segment de 5 km de longueur, réalisé au cours du printemps et de l'été 2004, fait partie d'un vaste ensemble, puisqu'il s'intègre dans un projet de voies vertes qui reliera Bâle à Marseille, en rejoignant à Lyon un itinéraire en provenance du lac Léman. Ces deux voies offriront, après leur achèvement, près de 800 km de chaussées entièrement séparées de la circulation automobile et permettront aux cyclistes de découvrir en toute sécurité les paysages des rives de la Saône et du Rhône, jusqu'au bord de la mer Méditerranée. Mais revenons au segment qui nous intéresse et qui va de Fontaines-sur-Saône à Fleurieu.

## Un choix dicté par des considérations esthétiques

"La solution technique retenue pour la chaussée tient compte du fait que cette voie, entièrement séparée, ne sera circulée que par des véhicules légers non motorisés ou des piétons, explique Philippe Bardet, Responsable Technique Régional adjoint, pour la région Rhône Alpes Auvergne, d'Appia-Eiffage, entreprise adjudicataire du marché. Nous avons donc opté pour une couche de roulement réalisée en enrobé à chaud directement posée sur le concassé constituant la couche de fondation."

S'agissant d'une voie vouée aux loisirs, donc au plaisir des usagers, la prise en compte des critères esthétiques, en particulier l'intégration harmonieuse dans le paysage, s'imposait. "Le choix d'un enrobé constitué de granulats de couleur et d'un liant clair nous a paru la meilleure solution, même si le cahier des charges techniques ne l'exigeait pas et si cela complique un peu la mise en œuvre car il faut travailler avec un matériel parfaitement propre pour éviter toute trace de liant noir, poursuit Philippe Bardet. Nous avons ainsi pu mettre pleinement en valeur la couleur ocre du granulat issu de carrières locales, qui se marie parfaitement avec la pierre des construc- ●●●

## En savoir plus...

### La Saône : lien social et activité économique

La restauration paysagère progressive des berges de la Saône, à laquelle participe la création de la voie verte, fait partie de l'aménagement du Val de Saône, un territoire qui représente, avec 16 communes, près de 4 % de la population du Grand Lyon et 15 % de sa superficie. L'Agenda 21 du Val de Saône privilégie le fleuve et son approche environnementale comme thème d'expérimentation : qualité de l'eau, aménagement des berges, maîtrise des risques... Mais la Saône est également abordée sous l'angle économique et social : usages de la rivière, attrait touristique, requalification des zones d'activités...

Les enjeux sont de trois ordres :

- la préservation des ressources et l'amélioration de l'organisation urbaine,
- la valorisation de la dynamique économique et la création d'emplois,
- la solidarité et la satisfaction des besoins.



... tions du Beaujolais et des Monts d'Or."

La seule contrainte du liant clair, c'est la propreté des matériels : des citernes jusqu'aux finisseurs, en passant par le poste d'enrobage et les bennes de transport d'enrobés, tout doit être nettoyé

dont une rampe et une cuve dédiées aux liants clairs, a été bloquée pour le chantier et les 1 450 tonnes d'enrobés ont pu être livrées au finisseur à la température de 150 °C, malgré un trajet de 80 km d'une durée de 1 h 30 environ à cause de la traversée de Lyon.

### Des voies vertes continues depuis Bâle jusqu'à Marseille

"Nous avons pu montrer notre savoir-faire sur un chantier de grande taille en liant clair. En effet, nous avons livré une centaine de tonnes de MEXPHALTE C P1 en 48h au départ de notre usine SPB de Chateaufort (13), observe Vincent Begon, de Shell Bitumes. Nous avons préconisé le MEXPHALTE C P1, car grâce à sa teneur en polymères, il offre une excellente adhérence avec la plupart des granulats de couleur."

Mais laissons le mot de la fin à Jean-Pierre Rovirat, de la DDE du Rhône, maître d'ouvrage : "Quand j'observe l'occupation de cette voie le long de la Saône, empruntée certains jours depuis l'aube par

// Grâce au liant clair, nous avons pu mettre en valeur le granulat ocre, issu de carrières locales, qui se marie parfaitement avec la pierre des constructions du Beaujolais et des Monts d'Or. //

avant la mise en œuvre du produit, de façon à éliminer toute trace de noir. Dans le cas présent, l'entreprise, en accord avec le fournisseur de bitume, a choisi de poser les 5 km d'enrobés clairs en trois jours : pendant cette période, une centrale d'enrobage à double ligne d'injection de liant,

les patineurs en rollers et jusqu'au milieu de la nuit par des cyclistes, je me dis que c'est vraiment une réussite. Et j'attends avec impatience l'ouverture des segments qui permettront un jour de circuler sur des voies vertes depuis Bâle jusqu'à Marseille..." ■

## Repères

### Mexphalte C P1

Le Mexphalte CP1 est un bitume de synthèse transparent en film mince destiné principalement à la fabrication d'enrobés colorés à haute performance.

Pour certaines applications particulières où le bitume doit présenter une faible susceptibilité à la température, Shell bitume propose les Mexphalte C P1 et P2 modifiés par l'adjonction de polymères.

Caractéristiques	Mexphalte C P1
Pénétrabilité à 25 °C (1/10 mm)	44 à 54
Point de ramollissement B & A (°C)	46 à 52
Point d'éclair (°C)	> 250
Point Fraass (°C)	- 10
Limite de pompabilité (°C)	100

